

## TAGFAHRLICHT

### 1.) Zusatzscheinwerfer umbauen:

Aus einem alten Zusatzscheinwerfer die Standlichtlampenfassung ausbauen - diese ist mit 2 Nieten am Reflektor befestigt. Diese Halterung wird beim verwendeten Reflektor gegenüber der bestehenden Standlichtfassung angenietet (oben). Der Rand am Reflektor ist bereits vorhanden. Nun noch ein Loch durch die Fassung in den Reflektor bohren bzw. mit dem Dremel nachfräsen und schon ist der TFL-Scheinwerfer fast fertig. Beim aktuellen ASTRA befinden sich im Blinker 21W-Lampen GM 93180288 mit dem selben Durchmesser wie die Standlichtlampe im GT.



### 2.) Schaltung:

Die ganze TFL-Schaltung kann mit einem normalen Relais realisiert werden. Dazu sind folgende Anschlüsse nötig:

Klemme 86 (Spule) mit D+ der Lima (blau-weiß) verbinden

Klemme 85 (Spule) mit Standlicht links (grau-schwarz) oder rechts (grau-rot) verbinden

Klemme 30 (Kontakt) mit Dauerplus über Sicherung (z.B. Sicherung Nr. 4) verbinden

Klemme 87 (Schließer) mit TFL verbinden

Das TFL schaltet sich automatisch ein und aus und kann somit nicht vergessen werden. Dabei hat diese Schaltung den Vorteil, dass das TFL erst eingeschaltet wird, wenn der Motor läuft, da das Relais die +12V von der Lima erhält. Das TFL wird ausgeschaltet, sobald das normale Licht eingeschaltet wird, weil dann an beiden Anschlüssen der Spule +12V anliegen.

### 3.) Damit die hinteren Begrenzungsleuchten mitleuchten, muss noch folgendes gemacht werden:

Zum hinteren Begrenzungslicht kann man das TFL (Klemme 87) nicht so einfach dranhängen.

Was passieren würde ist, dass durch das Einschalten des Rücklichtes automatisch das Standlicht eingeschaltet wird, was wiederum das TFL-Relais abschaltet. Dies schaltet wieder das Rücklicht und das Standlicht aus und dadurch geht das TFL wieder an, wodurch wieder das Rücklicht angeschaltet wird, usw.

Andererseits sind beim GT Stand-/Rücklicht links und rechts getrennt (für Parklichtfunktion). Daher darf man auch die beiden Rücklichter nicht verbinden.

### Lösungsvorschlag:

Das ganze lässt sich mit 4 Dioden lösen: Je 1 Diode in die beiden Leitungen, die von den Sicherungen 5 und 6 (grau-schwarz und grau-rot) zu den Rücklichtern gehen (Kathode oder Ring muss in Richtung Rücklicht zeigen). Dann je eine Diode von Klemme 87 des TFL-Relais zu den Kathoden der ersten beiden Dioden (klassische "oder"-Schaltung).

Umbau 26.3.2007